

På vegne av styrets leder; Bjørn Amundsen, innkalles medlemmene i MOVAR IKS sitt styre til styremøte:

TORSDAG 27. NOVEMBER 2025 KL. 09:00 – 12:00

UNDERVISNINGSROMMET MIB – Tykkemyr 2, 1597 MOSS

Til behandling:

STYRESAK NR. 21/2025

MØTEPLAN MED ÅRSJUL FOR STYRE – OG REPRESENTANTSKAPSMØTER I MOVAR 2026

STYRESAK NR. 22/2025

REVIDERT BEREDSKAPSANALYSE MIB 2025

STYRESAK NR. 23/2025

AVSLUTNING AV PROSJEKT 632 - FANGDAM

STYRESAK NR. 24/2025

AVSLUTNING AV PROSJEKT 677 - CARPORT

STYRESAK NR. 25/2025

REGULERING AV LØNN FOR ADM. DIREKTØR I MOVAR

(Presenteres i møtet)

O-SAK NR. 20/2025

DIREKTØRENS ORIENTERING

(Presenteres i møtet)

O-SAK NR. 21/2025

SØKNAD OM TILLATELSE TIL MIDLERTIDIG UTSLIPP

Moss, 20. november 2025

Bjørn Amundsen
Styreleder i MOVAR IKS

Ulf Ellingsen
Adm. direktør i MOVAR IKS

STYRET FOR MOVAR IKS

Styresak 21/2025

MØTEPLAN MED ÅRSHJUL FOR STYRE- OG REPRESENTANTSKAPSMØTER I MOVAR 2026

Forslag til vedtak:

Styret i MOVAR IKS vedtar møteplan med årshjul for 2026.

SAKSOPPLYSNINGER/SAKSUTREDNINGER:

Administrasjonen har utarbeidet forslag til møteplan med årshjul for styret for 2026, samt forslag til møtetidspunkter for representantskapet.

Forslaget er som følger:

Styremøter 2026:

- Januar – 22.1.2026 kl. 9-13 (Status prosjekter inkl. ØAS, Plan for brannverntiltak, HMS-nøkkeltall og resultater 2024, HMS mål for 2026)
- Mars – 19.3.2026 kl. 9-13 (Regnskap og årsmelding 2025, status klagenemnd, AMU protokoller og årsrapport. Generalforsamling MOVAR Næring AS)
- April – 23.4.2026 kl. 9-13 (Beredskap og krisehåndtering, HMS/internkontroll)
- Juni – 17-18.6.2026 (Strategisk plan. Statusrapport/redegjørelse aktsomhetsvurderinger)
- August – 27.8.2026 kl. 9-13 (Budsjett 2027 med økonomiplan 2027-2030)
- Oktober – 08.10.2026 kl. 9-13 (HMS-nøkkeltall 1. halvår 2026)
- November – 26.11.2026 kl. 9-13 (Fullmakter/instrukser, styrets egenevaluering, møteplan for styre- og representantskap 2027)

Representantskapsmøter 2026:

- April – Onsdag 22.4.2026 kl. 9-12 (Regnskap og årsmelding 2025)
- Oktober – Tirsdag 13.10.2026 kl. 9-12 (Budsjett 2027 med økonomiplan 2027-2030)

Moss, 20.11.2025

Bjørn Amundsen

MOVAR IKS

STYRET FOR MOVAR IKS

Styresak 22/2025

REVIDERT BEREDSKAPANALYSE MIB 2025

Fremlagt:

- Beredskapsanalyse 2025

Administrasjonens forslag til vedtak:

Styret i MOVAR IKS godkjenner «Beredskapsanalyse 2025» for Mosseregionen Interkommunale Brann og redning, som fremlagt.

Saksopplysninger:

Ifølge Forskrift om organisering, bemanning og utrustning av brann- og redningsvesen og nødmeldesentralene (Brann- og redningsvesenforskriften) skal det oppdateres ved endringer i risiko og sårbarhet som påvirker organisering, bemanning og utrustning. Samtidig presiseres det at det skal revideres minimum hvert fjerde år. Mengde/omfang bestemmes basert på ulike kriterier, satt av oppdragsgiver (MOVAR/MIB)

Bakgrunn for å revidere beredskapsanalyse for MIB er å vurdere og dokumentere hvilke dimensjonerende hendelser det skal etableres beredskap for, og hvordan organisering, utrustning og bemanning av brannvesenet skal utformes for å håndtere den kartlagte risikoen og sårbarheten avdekket i ROS-analysen.

Viktige forskriftshenvisning i Brann og redningsforskriften er:

§ 6: Krav til analyser som grunnlag for organisering.

§ 7: ROS-analyse.

§ 8: Forebyggende analyse.

§ 9: Beredskapsanalyse.

§ 10: Planverk for håndtering av hendelser.

§ 11: Brannsjefens ansvar for systematisk styring og oppdatering av analyser og planverk.

Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) har utarbeidet en veileder for beredskapsanalyse som viser hvordan den skal ses i sammenheng med ROS og forebyggende analyse.

Metodikken for beredskapsanalysen tar utgangspunkt i følgende antakelse: Dersom brann- og redningsvesenet har en beredskap som kan håndtere et begrunnet utvalg dimensjonerende hendelser, vil også andre liknende hendelser kunne håndteres.

Oppsummert reviderte punkter med en kort forklaring:

Dimensjonering:

-Dagens dimensjonering på MIB sine utestasjoner med 3-mannsbemanning er særegen i brann-Norge, og har klare begrensinger på å kunne starte en umiddelbar røykdykkerinnsats på nivå 1 og 2 før den 4. personen er på plass. (Jfr. Røyk- og kjemikaliedykkerveiledningen) Denne begrensningen, i kombinasjon med et stadig økende innbyggertall i eierkommunene, tilsier en anbefaling om å øke vaktlagsbemanningen på utestasjoner fra 3 til 4 på sikt.

-Det anbefales å innføre et Brigadedernivå i MIB, hvor vaktlaget som i dag bemanner de 3 brannstasjonene utgjør en brigade istedenfor et vaktlag. Dette grunnet størrelsen på dagens vaktlag i MIB, som er adskillig større enn definisjonen av et vaktlag på 4 personer i Brann og redningsvesen-forskriften, og dermed i store deler av brann-Norge. Ved organisering på et brigadenivå vil det være naturlig å se på en formalisert delegering av personalansvar ned til Brigadedernivå.

-MIB har påbegynt arbeidet med å opprette en intern reservestyrke, bestående av personell fra Forebyggende avdeling og Administrasjon, som skal kunne kalles inn ved større og krevende hendelser som går over tid. Reservestykken skal kunne støtte beredskapsstyrken iht. gjeldene retningslinjer og planverk og har utlevert materiell for å kunne gjøre en innsats. I førsteomgang vil reservestykken bestå av 10 personer, hvor det på sikt kan være et potensiale i og utvide med andre MOVAR-ansatte, basert på egnethet og villighet. Det anbefales at arbeidet ferdigstilles og at reservestykken gjøres operativ.

Ledelse og strategi:

-Det bør prioriteres og forsterke MIB/beredskapsavdelingen med 2-4 stillingshjemler på dagtid, slik at man kan ha en mer hensiktsmessig rolle- og ansvarsfordeling, og sikre en mer forsvarlig og bærekraftig drift for fremtiden:

- Materiell, kjøretøy- og stasjonsansvarlig (MIB stab)
- Fagansvarlig Kompetanse (beredskap)
- Ressursplanlegger/HR og Økonomi (MOVAR/MIB stab)
- HMS/Kvalitet/Internkontroll (MOVAR/MIB stab)

Stillingen Materiell, kjøretøy- og stasjonsansvarlig ble i juni 2025 prioritert og opprettet, ved å omdisponere en ledig stillingshjemmel som brannkonstabel fra beredskapsavdelingen.

-Det anbefales at MIB samler alle ulike beredskapsplaner og prosedyrer for ekstraordinære hendelser i en og samme Beredskapsplan, slik at det er tydelig hvor man finner relevant informasjon når man trenger det i en akutt situasjon. Det vil da være enklere å forberede organisasjonen på hendelser som ikke er normale i hverdagen, og også enklere å benytte og vedlikeholde planverket.

Kompetanse:

-Det anbefales at det prioriteres tid og ressurser til å fullføre arbeidet med kompetanseplattformer, da dette ansees som et innovativt og viktig arbeid å fullføre, som vil bidra til at beredskapsavdelingen ivaretar kompetanse på en god måte.

Analysen har også avdekket at MIB ikke har digitale styringsverktøy som ivaretar kompetanse-styring (registrering, kartlegging og øving) på en god nok måte.

-Det anbefales for fremtiden at beredskapsavdelingen går over til færre digitale styringsverktøy, hvor ett system tilpasset beredskap/brannvesen bør kunne ivareta kompetanse-styring, i tillegg til andre typer registrering som man i dag har flere ulike system for å ivareta.

Kompetanse er et stort og krevende område å ivareta i beredskapsavdelingen, med mange fagfelt, personell som jobber turnus, og mye teknisk krevende materiell/kjøretøy.

-En dagtidsansatt i stillingen «Fagansvarlig kompetanse» vil kunne ivareta en helhetlig oppfølging av kompetanse på tvers i avdelingen, og sørge for å lukke tiltakene analysen har avdekket.

Materiell:

MIB har i dag kjøretøy med avskrivningstid på 20 år. Dette ansees som svært lang tid, da dette er komplekse spesialkjøretøy med høye krav til operativ leveranse, teknisk utstyr og HMS for mannskapene.

Det skjer mye utvikling av utstyr og kjøretøy i løpet av 20 år.

-Det anbefales at MOVAR/MIB gjør en utredning på avskrivningstid på de tyngre kjøretøyene sine, for å veie fordeler og ulemper opp mot det teknisk/sikkerhetsmessige, og det økonomiske.

Basert på erfaringer fra andre sammenlignbare brannvesen anbefales det at MIB reduserer avskrivningstid på sine store kjøretøy og har investeringsplaner som tydelig beskriver når materiell og kjøretøy skal skiftes ut. Dette vil gjøre prosjekt- og anskaffelser mer forutsigbare og vil sikre at kjøretøy og materiell skiftes ut til rett tid. Det bør og tilstrebes å skifte ut samme type biler i en og samme anskaffelse, for at utstyret skal være enhetlig og mere likt for brukeren.

-Anbefales å øke egenberedskap på brannstasjoner, i form av sikret tilgang på strøm, forsyninger/drivstoff og kommunikasjon, i den hensikt å opprettholde beredskap og mest mulig normaldrift i en ekstraordinær situasjon.

-Avklare ambisjonsnivå vedrørende spesialkapasiteter sett opp mot regionalt samarbeid. Det er startet et arbeid med en felles ROS- og beredskapsanalyse i

Brannregion Øst. Disse analysene vil sammenstille hvilke områder brann og redningsvesen i regionen kan samarbeide om, både kompetanse, men også materiell/utstyr som krever spesialkompetanse.

Ønsket situasjon – Beredskapsanalyse og utvikling av MIB over tid

MIB skal ha en oppdatert og helhetlig beredskapsanalyse som bygger på ROS og forebyggende analyser, og som revideres jevnlig i tråd med forskriftskrav (§§ 6–11). Arbeidet med å utvikle organisering, bemanning og utrustning skjer trinnvis og planmessig, basert på identifiserte behov og anbefalinger.

Nøkkelpunkter i ønsket situasjon innenfor perioden av beredskapsanalysen:

- **Dimensjonering:** Vaktlag på utestasjoner økes fra 3 til 4 personer over tid, for å sikre forsvarlig røykdykkerinnsats. Etablering av brigadenedernivå gir bedre struktur og ansvarlinjer. Brigadenedernivå innføres innenfor de økonomiske rammer som er tildelt. Nødvendig oppbemanning av vaktlag, gjøres i forhold til endring i befolkningsvekst og risiko. Er ikke planlagt innenfor perioden.
- **Reservestyrke:** En operativ intern reservestyrke er etablert og klar til innsats ved større hendelser. Dette gjøres for å ha tilstrekkelig ressurser tilgjengelig for de større/kompliserte hendelsene, og er lite kostnadsdrivende. Iverksettes.
- **Ledelse og strategi:** Styrking av dagtidfunksjoner med 2–4 nye stillinger gir bedre rollefordeling og bærekraftig drift. Omfordeling av 2 stillingshjemler i beredskapsavdelingen er gjort. Dette vil møte behov for materiellansvarlig og ressursplanlegging. HMS/Kvalitet/Internkontroll og Fagansvarlig Kompetanse (beredskap) er ikke planlagt i perioden.
- **Planverk:** Alle beredskapsplaner samles i én helhetlig plan for enklere bruk og vedlikehold. Arbeidet er igangsatt, forventet ferdig i løpet av starten av 2026
- **Kompetanse:** Kompetanseplattformer ferdigstilles, og det innføres et helhetlig digitalt styringsverktøy. En dedikert stillingshjemmel som fagansvarlig for kompetanse, med ansvar for å koordinere og utvikle kompetansetiltak, samt sikre etterlevelse av krav til opplæring og øving. På nåværende tidspunkt avventes etableringen av denne stillingen, og det vurderes fortløpende når det vil være hensiktsmessig å realisere tiltaket innenfor tilgjengelige ressurser og prioriteringer. Samtidig planlegges det for innkjøp av nødvendig digitalt styringsverktøy.
- **Materiell og kjøretøy:** Avskrivningstiden for tunge kjøretøy vurderes redusert. Investeringsplaner sikrer forutsigbar utskifting og enhetlig utstyr.
- **Egenberedskap:** Brannstasjoner har sikret tilgang på strøm, forpleining, drivstoff og kommunikasjon for å opprettholde drift i krisesituasjoner.
- **Regionalt samarbeid:** Ambisjonsnivå for spesialkapasiteter avklares i samarbeid med Brannregion Øst. Felles ROS i Brannregion Øst forventes ferdig innen utgangen av 2025

Gjennom systematisk arbeid og gradvis implementering av tiltakene, utvikles MIB til et mer robust, effektivt og fremtidsrettet brann- og redningsvesen.

Henvisninger:

<https://lovdata.no/dokument/LTI/forskrift/2021-09-15-2755>

<https://www.dsb.no/brannsikkerhet/brannberedskap/regelverk-prosedyrer-og-veiledning/veiledning-i-beredskapsanalyse-for-brann--og-redningsvesenet-og-nodmeldesentraler/>

<https://www.dsb.no/brannsikkerhet/brannberedskap/regelverk-prosedyrer-og-veiledning/veiledning-om-royk-og-kjemikaliedykking/>

Moss, 20.11. 2025

Ulf Ellingsen
Adm. direktør

Rune Larsen
Brannsjef MIB

STYRET FOR MOVAR IKS

Styresak 23/2025

Avslutning prosjekt 632 Fangdam

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

SAKSOPPLYSNINGER/SAKSUTREDNINGER:

Brannstasjonen på Tykkemyr er bygget på området hvor det var en søppelfylling på første halvdel av 1960 tallet. Den gang var det få eller ingen krav til kildesorteing, og følgelig er det et bredt spekter med avfall i alle kategorier som nå ligger i grunnen. Dette påvirker avrenningen fra tomta, særlig ned mot Vansjø.

Denne problemstillingen er årsaken til at det ble etablert en fangdam i direkte tilknytning til bygging av brannstasjonen på Tykkemyr, som var ferdigstilt i 2004.

En fangdam for overvann ble bygget, og har avrenning til Vansjø via en sandfanger. Fangdammen må nå oppgraderes for å begrense utslipp til Vansjø fra det gamle deponiet under brannstasjonen, og tilliggende område/tomt.

Selve anlegget har bestått av to sedimentasjonsdammer som er adskilt med et skjellsandfilter. Dette filteret har til hensikt å binde opp forurensing. Filteret kan bli mettet, og det er sannsynlig at dette har skjedd tilbake i tid. Vannet går videre til et utløp og ut i Vansjø på sørsiden av brannstasjonen. Vannet kan være jernholdig, og dette ser man som brunt vann som siger utover i Vansjø.

Det ble i 2020 og 2021 gjennomført målinger som viser at fangdammen ikke fungerer, slik den er tiltenkt. Det var derfor behov for å rehabilitere fangdammen i henhold til kunnskapen som er tilgjengelig i dag. Dette er bakgrunnen for prosjektet som nå er gjennomført.

Fangdammen ligger plassert i et LNF område, og er dermed underlagt et spesielt vern for å bevare verdifulle natur-, jordbruks- og friluftsområder for allmennheten. Dette medførte en

betydelig mer komplisert prosess for å oppgradere dagens fangdam, i tråd med krav i lov og forskrift.

Kort fortalt: Det stilles svært strenge krav til en byggherre som ønsker å etablere en fangdam for forurenset utslipp i et LNF område.

På bakgrunn av dette valgte MIB å knytte til oss rådgivningsfirma WSP som har den nødvendige fagkompetansen for å løse MIB gjennom prosjektet. De har bidratt med kompetanse innenfor flere fagområder, men særlig prosjektrådgivning og miljørådgivning. I tillegg har de bidratt med prøvetaking, analyser og kvalitetssikring av tekniske løsninger.

I tillegg benyttet MIB NIBIO v/Trond Mæhlum, som er blant landets fremste eksperter på fangdammer. NIBIO har bidratt med prøvetaking, analyser, rapporter og har i tillegg kommet med anbefalinger om kunnskapsbaserte tekniske løsninger for fangdammen.

Prosjektet har valgt å følge anbefalingene fra Mæhlum, for å oppnå et best mulig teknisk resultat innenfor rammene av prosjektet.

Prosjektet har også hele tiden hatt løpende dialog med miljøavdelingen i Moss kommune, og de har underveis i prosjektet kommet med ønsker og krav som er ivaretatt.

Det bør også nevnes at halve fangdammen hele tiden har ligget på eiendommen til Høegh Eiendom A/S. Det er nå inngått nødvendige avtaler som sikrer MOVAR IKS eierskap til den aktuelle delen av tomten som omfatter fangdam, kummer og ledninger.

Som en konsekvens av alle kravene som påhviler et slikt prosjekt, er det opparbeidet en betydelig mengde dokumentasjon. Dette har vært nødvendig for å forsikre oss om at resultatet ivaretar målsettingene i prosjektet, og i samsvar med lover og forskrifter. Det medfører også at et eventuelt senere prosjekt for rehabilitering av fangdammen vil ha et svært godt utgangspunkt mht. dokumentasjon, analyser, rapporter, anbefalinger mv.

Prosjektet har vært langt mer komplisert enn først antatt, og dette har gjort at det er trukket ut i tid. Behovet for å gjennomføre prosjektet korrekt, og med god kvalitet innenfor vedtatte rammer har medført et stort behov for å samle en betydelig mengde dokumentasjon fra flere aktører.

Resultatet av prosjektet er at fangdammen nå er ferdig rehabilitert, i tråd med de gjeldende anbefalingene som kompetente miljørådgivere anbefaler.

Råde graveservice A/S vant tilbudet som hoved-entreprenør. Valget baserer seg på kravspesifikasjon og gitte økonomiske rammer. De har gjennom prosjektet fulgt opp sitt

ansvar i henhold til kontrakt med byggherre på en god måte, og også til bidratt å ivareta nødvendige miljøaspekter, og kommunikasjon med Moss kommune.

Prosjektet er fullført godt innenfor den økonomiske rammen. Etersom avrenning til fangdammen også kommer fra Tykkemyr 1, har eierne der sagt seg villig til å bidra økonomisk i prosjektet. Deres bidrag ventes å bli utbetalt til MOVAR/MIB 1 kvartal 2026.

Total kostnad på investeringen ble på kr 1.835.491 - mot et budsjett på kr 2.000.000,-. Regnskapet viser på den måten en total mindrekostnad på kr 164.509,-.

Samtidig forventes det en tilbakebetaling fra Høegh Eiendom A/S for sin andel. Dette beløpet er ikke klarlagt pr. Dd. men kan ligge i størrelsesorden 400-700.000,-

Moss, 20.11. 2025

Ulf Ellingsen

Adm. direktør

MOVAR IKS

Rune Larsen

Brannsjef MIB

MOVAR IKS

STYRET FOR MOVAR IKS

Styresak 24/2025

Avslutning prosjekt 677 Carport lagring av beredskapsutstyr

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering.

SAKSOPPLYSNINGER/SAKSUTREDNINGER:

MIB har behov for å øke lagringsplass for beredskapsmateriell. Dette er for å kunne enhver tid være i beredskap til de hendelser som oppstår. Det er behov for lagringsplass til eks. kranflak, IUA slukkecontainer, IUA tilhenger med lensemateriell, båthengere og andre type tilhenger under tak, slik at de ikke blir fylt med vann/snø året rundt.

Det antas at det kan være problematisk å bygge en carport på baksiden av M.1 (Moss) grunnet dårlige grunnforhold, og vil fordyre byggingen vesentlig.

M.2 (Rygge) brannstasjon er dermed bedre egnet til å sette opp en carport, hvor denne typen beredskapsmateriell kan stå tørt.

9 tilbydere var med i konkurransen, med tilbud mellom 2,2 mil og 3,4 mil.

For å redusere utgiftene, ble det valgt å trekke ut av byggeoppdraget to porter.

Valg av leverandør ble Arca Nova A/S, basert på gitte kriterier i anbudskonkurransen.

Valget baserer seg på kravspesifikasjon, og gitte økonomiske rammer.

Total kostnad på investeringen ble på 2.259.668 kr,- mot et budsjett på kr 2 000 000,-.

Regnskapet viser på den måten en total merkostnad på kr 259.668,-. Dette grunnet lang levering, og prisendringer underveis. For å dekke inn merforbruket omdisponeres midler fra prosjekt Fangdam når endelig oppgjør fra tredjepart er mottatt.

Moss, 20.11. 2025

Ulf Ellingsen

Adm. direktør

MOVAR IKS

Rune Larsen

Brannsjef MIB

MOVAR IKS

STYRET FOR MOVAR IKS

Styresak 25/2025

REGULERING AV LØNN FOR ADM. DIREKTØR I MOVAR

FORSLAG TIL VEDTAK:

Legges frem uten forslag til vedtak

SAKSOPPLYSNINGER:

Ingen saksfremstilling. Saken presenteres av styreleder i møte

Moss, 20.11.2025

Bjørn Amundsen
Styreleder
MOVAR IKS

STYRET FOR MOVAR IKS

Orienteringssak 21/2025

SØKNAD OM TILLATELSE TIL MIDLERTIDIG UTSLIPP

Vedlagt:

FORSLAG TIL VEDTAK:

Saken tas til orientering.

SAKSORIENTERING:

Som styret tidligere er blitt orientert om tidligere må MOVAR søke Statsforvalteren om en midlertidig utslippstillatelse i byggefasen for nye Fuglevik renseanlegg.

Konsulentselskapet COWI står som kjent for prosjekteringen av renseanlegget. Dette arbeidet inkluderer også planlegging av rekkefølgen på de ulike byggeaktivitetene som skal utføres i eksisterende anlegg og på byggeplassen.

I forbindelse med ombyggingen av dagens anlegg vil det for noen aktiviteter dessverre bli nødvendig å stenge ned renseanlegget helt eller delvis, og dermed periodevis slippe avløpsvann som er urensset eller delvis rensset. Det vil også bli noe redusert rensing i forbindelse med igangkjøring av det ferdigstilte anlegget.

COWI har utarbeidet et utkast til en søknad om midlertidig utslippstillatelse som administrasjonen. Søknaden inneholder blant annet oversikt, beskrivelser og plan for nevnte aktiviteter, samt resipientvurderinger, miljørisikovurderinger med effektbeskrivelse av ulike tiltak (risikoreduksjon) og beregninger av merutslipp med og uten tiltak.

Administrasjonen i MOVAR har søknadsdokumentet til gjennomlesing. Så fort den er kvalitetssikret og ferdig blir den sendt inn til Statsforvalteren. Siden søknadsdokumentet ikke er helt ferdigstilt følger den ikke vedlagt saken, men det vil bli gitt en nærmere redegjørelse om den i møtet.

Moss, 20.11.2025

Ulf Ellingsen
Adm. direktør
MOVAR IKS

Kaj-Werner Grimen
Sektorsjef VA
MOVAR IKS